



Deia, Noticias de Bizkaia - Noticias de última hora de Bizkaia, Euskadi e internacionales.

convertir Zorrotzaurre en isla

Nueve empresas compiten por abrir el canal de Deusto

Las obras para convertir Zorrotzaurre en isla comenzarán en noviembre

Aitziber Atxutegi - Sábado, 28 de Septiembre de 2013 - Actualizado a las 06:03h



Las obras del canal darán inicio en noviembre. (Zigor Alkorta)

Bilbao. Nueve empresas se han presentado al concurso para realizar las obras de apertura del canal de Deusto. El Ayuntamiento de Bilbao acaba de cerrar el plazo de licitación de los trabajos, que comenzarán el próximo mes de noviembre de forma que Zorrotzaurre se convierta definitivamente en una isla en mayo de 2015.

El periodo de licitación de las obras para ejecutar la apertura del canal de Deusto y el primer puente, que el Ayuntamiento sacó a concurso a finales de julio, finalizó ayer. En total se han presentado nueve UTE, entre las que ahora se elegirá quién realizará definitivamente las obras. La decisión se tomará en las próximas semanas, de forma que la empresa elegida pueda empezar con las obras en noviembre.

Entre la lista de candidatos se encuentran empresas de construcción tan conocidas como Sacyr Construcción, Dragados, Altuna y Uria, FCC, Ferrovial, Acciona Infraestructuras, Excavaciones Viuda de Sainz o Construcciones y Promociones Balzola.

El contrato incluye tanto la ejecución de las obras para abrir el canal de Deusto como la construcción del primer puente de la futura isla. Los trabajos han salido a licitación por 24,2 millones de euros aunque, tal y como admitió el pasado mes de julio el concejal de Obras y Servicios, José Luis Sabas, desde el Consistorio se confiaba en conseguir una "rebaja sensata" de este precio.

Una vez adjudicado el contrato, los trabajos empezarán por desviar todos los servicios afectados -como redes eléctricas, de agua o de telefonía que seguirán dando suministro a Zorrotzaurre durante las obras- y se reforzarán los laterales que están en contacto con el agua. Posteriormente se irán clavando hasta las rocas los pilotes sobre los que se instalarán los nuevos muelles de ribera y las excavadoras comenzarán a vaciar el tramo, de 75 metros de ancho, que hoy une la península de Zorrotzaurre con tierra firme. Se instalarán varias capas de escollera para asegurar el nuevo lecho de la ría y las márgenes tendrán diferentes acabados, dependiendo del tramo.

El puente, por su parte, será un viaducto sin apoyos intermedios -tanto por estética como para no entorpecer el paso del agua-, con dos carriles por sentido y amplias aceras, que unirá la futura isla con la calle Julio Urkijo de Deusto.

Junto a la ejecución de la apertura del canal y el puente, también se han sacado a concurso la dirección de obra de ambos trabajos, para la que se han presentado otras nueve UTE.

las claves

· **Ejecución de las obras del canal de Deusto y del puente.** Se han presentado nueve empresas: UTE Sacyr Construcción/José Antonio Olabarri/Viconsal/Febide/Cimentaciones Abando; UTE Dragados/Comsa/Drace; UTE Lojintek/Loroño/Geotecnia y Cimientos/Tecsa; UTE Sato/Cycasa/Altura y Uria; UTE FCC/Lurgoien; UTE Bycam/Moyua/Proyectos y Obras Pabisa/Byco/Olabarri; UTE Ferrovial/Asaser/Murias/Lauki; UTE Acciona Infraestructuras/Constr.Intxausti; UTE Exbasa Obras y Constr./Excavaciones Vda. de Sainz/Constr. y Prom. Balzola/Urssa.

Cargando comentarios...



Publicidad

-
-
-
-
-
-
-
-

© Deia - Noticias de Bizkaia

